

STILL



iGo neo CX 20 Технические данные Автономный горизонтальный комплектующий

iGo neo CX 20



first in intralogistics

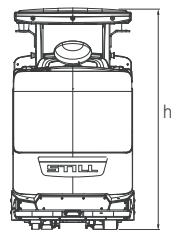
iGo neo CX 20 Автономный горизонтальный комплектовщик Разумный путь

Настоящая таблица технических данных соответствует директивам Союза немецких инженеров 2198 и содержит данные только стандартных машин. При использовании нестандартных шин, подъемных рам, дополнительного оборудования данные могут иметь другое значение.

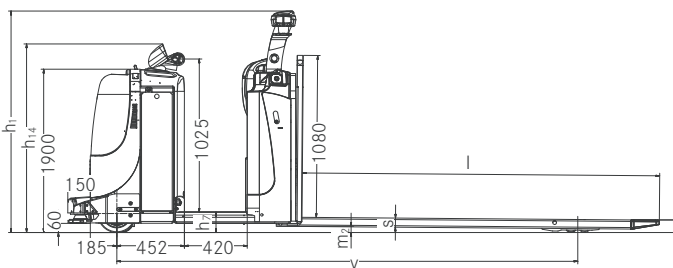


Характеристики	1.1	Изготовитель			STILL		
	1.2	Модель			iGo neo CX 20		
	1.3	Привод			Электрический		
	1.4	Управление			Сотрудник, производящий комплектацию		
	1.5	Грузоподъемность/груз		Q	кг	2000	
	1.6	Положение центра тяжести		c	мм	1200	
	1.8	Расстояние от оси колеса до груза		x	мм	1615	
	1.9	Колесная база		y	мм	2843 ¹	
	Весовые характеристики	2.1	Собственный вес (вкл. аккумулятор)			кг	1228
2.2		Нагрузка на ось с грузом	со стороны привода/груза		кг	1250/1895	
2.3		Нагрузка на ось без груза	со стороны привода/груза		кг	880/265	
Колеса/шасси	3.1	Шины				Полиуретан	
	3.2	Размер шин	со стороны привода		мм	∅ 250 x 100	
	3.3	Размер шин	со стороны груза		мм	∅ 85 x 80	
	3.4	Опорные ролики			мм	∅ 150 x 50	
	3.5	Количество колес (x = ведущие)	со стороны привода/груза			1 x 1/4	
	3.6	Колея	со стороны привода	b ₁₀	мм	475	
	3.7	Колея	со стороны груза	b ₁₁	мм	348	
Основные габариты	4.6	Базовый подъем		h ₅	мм	130	
	4.8	Высота до рабочей платформы		h ₇	мм	135	
	4.9	Высота рукоятки управления в положении движения	мин./макс.	h ₁₄	мм	1165	
	4.14	Габаритная высота		h ₁	мм	1418	
	4.15	Высота в опущенном состоянии		h ₁₃	мм	85	
	4.19	Общая длина		l ₁	мм	3955 ¹	
	4.20	Длина вкл. спинки вил		l ₂	мм	1575 ¹	
	4.21	Общая ширина		b ₁ /b ₂	мм	832	
	4.22	Размер вил согл. DIN ISO 2331		s/e/l	мм	61/172/2390	
	4.25	Внешнее расстояние между вилами		b ₅	мм	520	
4.32	Клиренс в середине колесной базы		m ₂	мм	24		
4.34.2	Ширина рабочего прохода для палеты 800 x 1200 в продольном направлении (b ₁₂ x l ₂)		A _{st}	мм	4277 ¹		
4.35	Радиус поворота		W _a	мм	3196 ¹		
Рабочие характеристики	5.1	Скорость движения обычная	с/без груза		км/ч	9,0/12,5	
	5.1.2	Скорость движения в автономном режиме	с/без груза		км/ч	6,1	
	5.2	Скорость подъема мачты	с/без груза		м/с	0,13/0,20	
	5.3	Скорость опускания мачты	с/без груза		м/с	0,12/0,09	
	5.7	Преодолеваемый подъем	с/без груза		%	1,7/3,2	
	5.8	Макс. преодолеваемый подъем	с/без груза		%	6/6	
	5.9	Время ускорения (на 10 м)	с/без груза		с	6,4/5,2	
	5.10	Рабочий тормоз				Электромагнитный	
	Электродвигатель	6.1	Тяговый двигатель, мощность S2 60 мин.			кВт	3,0
		6.2	Подъемный двигатель, мощность при S3 15%			кВт	2,2
6.3		Аккумуляторная батарея согласно DIN 43531/35/36 A, B, C, нет				IEC 254 - 2; B	
6.4		Напряжение аккумуляторной батареи/номинальная емкость K _s			В/Ач	24/450	
6.5		Вес аккумулятора ±5% (в зависимости от производителя)			кг	410	
6.6		Энергопотребление по циклу VDI			кВтч/ч	0,99	
Прочее	8.1	Тип управления движением				Управление посредством переменного тока	
	8.4	Уровень шума, в зоне оператора			дБ(А)	66,5	

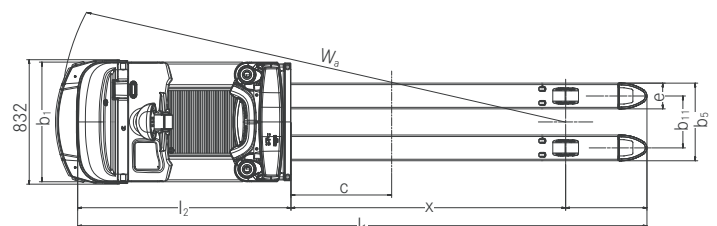
¹ С батарейным отсеком 600 Ач: + 85 мм



Вид спереди на iGo neo CX 20



Вид сбоку на iGo neo CX 20



Вид сверху на iGo neo CX 20

iGo neo CX 20 Автономный горизонтальный комплектовщик Изображение в деталях



Высокоэффективная комплектация заказов: по желанию оператора комплектовщик может подъехать и захватить палету, разместив ее на вилах в первом или втором положении. Возможны даже промежуточные положения.



Светодиодный сигнал показывает, работает ли комплектовщик в автономном или ручном режиме.



Индивидуальная комплектация заказов: машина адаптируется к предпочтениям оператора. Оптический сигнал указывает на левостороннее, правостороннее или центральное расположение у стеллажа.



Всесторонняя защита: система личной защиты заключена в кожух передней части комплектовщика, благодаря чему в любой момент обеспечивается эксплуатационная готовность машины.



Превосходное сочетание интеллектуального решения и надежной конструкции: вся робототехническая система заключена в контур комплектовщика. Оптимальная защита компонентов предотвращает появление повреждений в узких проходах.



Высочайшая степень безопасности благодаря датчикам отслеживания движения: автономный комплектовщик способен распознавать оператора, прочих лиц и препятствия.

iGo neo CX 20 Автономный горизонтальный комплектовщик Разумный путь



Соблюдение индивидуальных предпочтений в отношении комплектации заказов: iGo neo CX 20 просто остановить у желаемого места. Машина самостоятельно выдерживает точную дистанцию до стеллажа, заданную оператором. Если безопасное расстояние в 500 мм не соблюдается, машина скорректирует удаление от стеллажа, заново к нему подъехав. Местонахождение комплектовщика по отношению к оператору и расположению стеллажа можно скорректировать дистанционно. Это, в свою очередь, сокращает траекторию движения.



Точность при огибании препятствий: iGo neo CX 20 самостоятельно объезжает препятствия и действует по ситуации. Машина либо огибает препятствия, объезжает их при движении в колонне, либо останавливается, если они полностью блокируют путь.



Скорость в соответствии с обстановкой: едет ли впереди медленно движущееся транспортное средство или образовался затор, интеллектуальный комплектовщик iGo neo CX 20 выберет скорость, подходящую конкретной ситуации. Если сотрудник, производящий комплектацию, оказался уже впереди, машина самостоятельно его нагоняет после того, как затор прошел.



Безопасность процесса даже при пустых стеллажах или на пересечениях проходов: iGo neo CX 20 распознает пустые стеллажи и минует их. Машина также заранее фиксирует поперечные проходы и только с разрешения оператора, если путь свободен, самостоятельно их пересекает.



iGo neo CX 20 Автономный горизонтальный комплектовщик Разумный путь

Автономная система повышает производительность по комплектации заказов до 30 %

Экономия сил и энергии: перемещать товары вручную необходимо лишь на небольшие дистанции

Индивидуальная комплектация заказов: машина может без труда подстроиться к специфическим предпочтениям оператора

iGo neo CX 20 всюду во время работы следует за оператором, производящим комплектацию заказа, и может захватить палету, разместив ее на вилах в первом или втором положении. Машина при этом всегда пропускает оператора вперед и автономно соблюдает заданное расстояние до стеллажа. Автономный помощник берет на себя управление движением, позволяя оператору полностью сконцентрироваться на работе. Это значительно повышает производительность по комплектации заказов и сокращает число ошибок. Безопасность обеспечивают датчики отслеживания движения, которые позволяют машине различать оператора, других лиц и препятствия.

Машина либо минует препятствия, либо останавливается, если они полностью блокируют путь. Если впереди едет медленно движущееся транспортное средство или образовался затор, комплектовщик выбирает скорость, подходящую конкретной ситуации. Если путь снова свободен, iGo neo CX 20 самостоятельно уменьшает дистанцию до сотрудника, осуществляющего комплектацию. Он распознает и проезжает пустые отделения стеллажа. Машина самостоятельно пересекает поперечные проходы только с разрешения оператора. Светодиодный сигнал показывает, работает ли комплектовщик в автономном или ручном режиме. Другой оптический сигнал указывает на ориентирное направление iGo neo CX 20.



Варианты оснащения

Мощность

- Высокоэффективная комплектация заказов: экономия времени до 30% благодаря тому, что машина повсюду следует за оператором, исключая затраты по времени на посадку и сход
- Продолжительная эксплуатация: литий-ионная аккумуляторная батарея рассчитана на интенсивное использование

Точность

- Индивидуальная комплектация заказов: iGo neo CX 20 строго соблюдает заданное расстояние до стеллажа. Расположение в проходе слева, справа или посередине
- Свободный отбор товара на палету: благодаря оптимальному расстоянию от стеллажа можно осуществлять комплектацию заказа непосредственно на палету. При захвате двух палет можно изменить положение комплектовщика ко второй палете
- Полная концентрация: благодаря режиму помощи оператор может почти полностью сосредоточиться на процессе комплектации заказа. Выполнение таких задач, как движение и управление, автономный помощник берет на себя
- Все всегда под контролем: интеллектуальные датчики движения не выпускают оператора из виду и способствуют тому, что комплектовщик повсюду следует за ним

Эргономика

- Продуманная эргономика: если для комплектации заказа необходимо преодолеть небольшую дистанцию, то оператор может просто пробежать рядом с машиной. Комплектовщик iGo neo CX 20 последует за ним самостоятельно. При этом палета всегда размещена в оптимальном для комплектации заказа положении.
- Задача выполняется быстрее: равноценная производительность за более короткое время – экономия времени 30%. В ходе 8-часовой смены остается 2 часа на решение дополнительных задач

- Простота работы: уменьшение необходимости посадки и схода с комплектовщика на 75% повышает безопасность. Сокращение длины маршрута до 3,2 км за смену, по сравнению с предыдущими моделями комплектовщиков
- Путь с грузом меньше: благодаря комплектации товаров на палету отрезок пути сокращается

Компактность

- Превосходное сочетание интеллектуального решения и надежной конструкции: вся робототехническая система заключена в контур комплектовщика. Оптимальная защита компонентов в компактной раме предотвращает появление повреждений в узких проходах
- Высокая степень эксплуатационной готовности: превосходное сочетание технологий, прочности и дизайна. Система защиты рассчитана на большие нагрузки

Безопасность

- Совершенная техника безопасности: 5-уровневая концепция безопасности оберегает людей, складское оборудование и груз
- Точность при обгании препятствий: машина самостоятельно объезжает препятствия. Если в проходе находится другая машина, то комплектовщик регулирует скорость и двигается в колонне
- Безопасность на пересечениях: распознавание перекрестков и пересечение только с разрешения оператора
- Безопасность около стеллажа: соблюдение дистанции. Если оператор приближается к стеллажу ближе, чем на безопасное расстояние в 500 мм, машина осуществляет корректировку

Экологическая безопасность

- Автономный режим помощи обеспечивает высочайшую энергоэффективность при незначительном потреблении.
- Восстановление энергии при каждом торможении.
- Свыше 95% применяемых материалов перерабатываемые

iGo neo CX 20 Автономный горизонтальный комплектовщик Варианты опций

		iGo neo CX 20
Рабочее место водителя	Подножка для водителя и задняя стенка с мягкой обивкой	●
	Вспомогательный кронштейн со стороны привода, низкоуровневый	○
	Регулируемая поверхность для записи формата А4	○
Размеры вил	Внешняя ширина $b_5 = 520$ мм	●
	Внешняя ширина $b_5 = 560$ мм	○
	Внешняя ширина $b_5 = 670$ мм	○
Безопасность и провозводительность	Система блокировки опускания вилок при движении (115 мм)	○
	Ограничение скорости с опущенными вилами	○
	Ограничение скорости до 6 км/ч	○
	Ограничение скорости до 8 км/ч	○
	Ограничение скорости до 10 км/ч	○
	Профилированное ведущее колесо	○
	FleetManager: ограничение доступа	○
	FleetManager: распознавание ударов от столкновений	○
	FleetManager: отчетность	○
	Система распознавания возможных аварий с датчиком ускорения	○
	Система распознавания возможных аварий с датчиком ускорения при одновременной активации режима самого малого хода	○
	Передача данных посредством Bluetooth	●
	Передача данных посредством GPRS	○
Система аккумуляторов	Литий-ионная аккумуляторная батарея STILL на 205 Ач	○
	Литий-ионная аккумуляторная батарея STILL на 410 Ач	○
	Батарейный отсек для аккумулятора от 345 до 465 Ач	●
	Батарейный отсек для аккумулятора от 520 до 620 Ач	○
	Батарейный отсек из листовой стали для аккумулятора от 345 до 465 Ач	○
	Батарейный отсек из листовой стали для аккумулятора от 520 до 620 Ач	○
Дополнительное оборудование	Концы вилок с выдвижным полозом	○
	Счетчик часов, активен при движении и подъеме	●
	Счетчик часов с постоянным индикатором при движении и подъеме	○

● Стандарт ○ Опция



ООО „ШТИЛЛ Форклифттракс“

ул. Дорожная, 60Б

117405 Москва, Россия

Телефон: + 7 (495) 727 32 04

info@still.com.ru

Более подробную информацию Вы найдете на сайте:

www.still.ru



STILL сертифицирован в сфере менеджмента качества производства, производственной безопасности, защиты окружающей среды и энергопотребления.



first in intralogistics