

## Электрический поводковый штабелер STILL EXV-14 (Германия)

- \* номинальная грузоподъемность: 1400 кг
- \* центр тяжести: 600 мм

### **ТРЕХСТУПЕНЧАТАЯ СВОБОДНО ПРОСМАТРИВАЕМАЯ ПОДЪЕМНАЯ РАМА СО СВОБОДНЫМ ХОДОМ:**

* габаритная высота:	2265 мм
* номинальная высота подъема:	5316 мм
* остаточная грузоподъемность на высоте 5316 мм:	680 кг
* специальный свободный ход:	1745 мм
* длина штабелера:	2025 мм
* наружная ширина между вилами:	560 мм
* длина / ширина вил:	1150 x 182 мм
* защитная грузовая решетка высотой	1000 мм
* ширина штабелера:	800 мм
* радиус разворота:	1602 мм
* ширина рабочего прохода с паллетой (800x1200 вдоль):	2425 мм
*	

### **ОБОРУДОВАНИЕ ШТАБЕЛЕРА:**

- \* импульсное, прецизионное управление движением штабелера благодаря новой технологии MOSFET с управляемой электроникой контроллеров
- \* тяговый двигатель переменного тока, не требующих обслуживания, 2.3 кВт
- \* двигатель подъема переменного тока, не требующих обслуживания, 3.2 кВт
- \* рабочее торможение производится приводным двигателем в режиме рекуперации
- \* стояночный тормоз электромагнитный
- \* поводок изготовлен из ударопрочного искусственного материала с эргономическим расположением обслуживаемых элементов, позволяющих легко работать одной рукой
- \* рама со свободным обзором впереди вследствие компактного и узкого устройства механизма подъема
- \* запатентованный опускающий амортизатор автоматического действия, который замедляет с определенной высоты скорость опускания рамы даже при полном нажатии кнопки
- \* приводное колесо из полиуретана: 230 x 75 мм
- \* спаренные опорные вилочные колеса из полиуретана: 85 x 80 мм
- \* штекерный корпус аппарата 160 A, SBE rot Griff 1
- \* система безопасности управления движением OPTISPEED позволяющая автоматически регулировать скорость движения в зависимости от угла поворота дышла, выключатель расположенный на головке дышла исключает вероятность травмы оператора
- \* компоненты электрооборудования выполнены во влагозащищенном варианте
- \* цветной дисплей отображающий основные параметры: счетчик рабочего времени (активированный во время движения и подъема вил), разрядку аккумулятора (с функцией отключением подъема) и выбор программ движения (ECO, BOOST, Blue-Q)
- \* лакировка: оранжево / серебристо-серого цвета
- \* техническая документация на русском языке
- \* интервал ТО 1000 моточасов
- \*

### **АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ Германия, тип 3 PzS 375 A/ч, 24 В**

- \* заправлена и заряжена, гарантированное время автономной работы на одной зарядке – 8ч.
- \*

### **ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО, тип E 24 / 70 есо ХМ**

- \* для подсоединения к сети тока 220 В, 50 Гц. с автоматическим контролем уровня зарядки во время процесса полной зарядки батареи и отключением после окончания; в комплекте имеются: кабель подключения к сети, зарядный кабель и зарядный штекер
- \* время зарядки: 9-11 часов